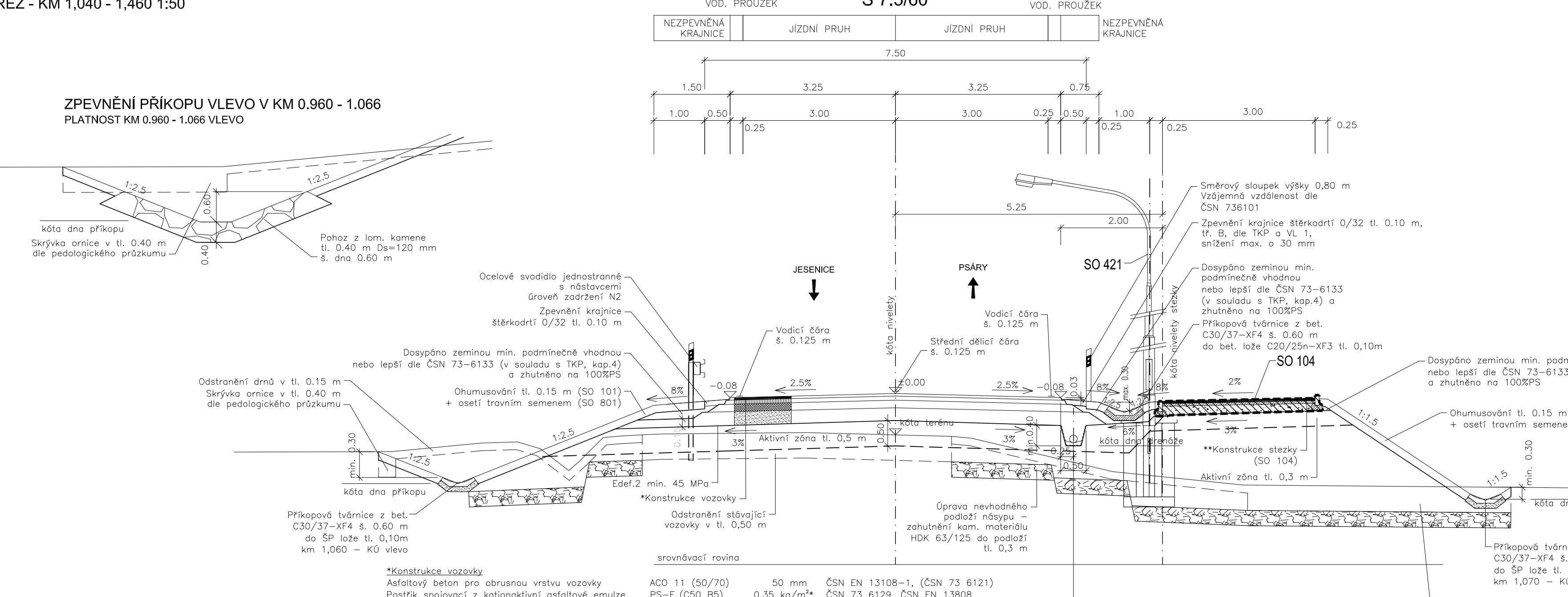
SOKP 512 "D1 - JESENICE - VESTEC" PSÁRY PŘELOŽKA SILNICE II/105
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ - KM 1,040 - 1,460 1:50
SO101 HLAVNÍ TRASA

ZPEVNĚNÍ PŘÍKOPU VLEVO V KM 0.960 - 1,066
PLATNOST KM 0.960 - 1.066 VLEVO

S 7.5/60

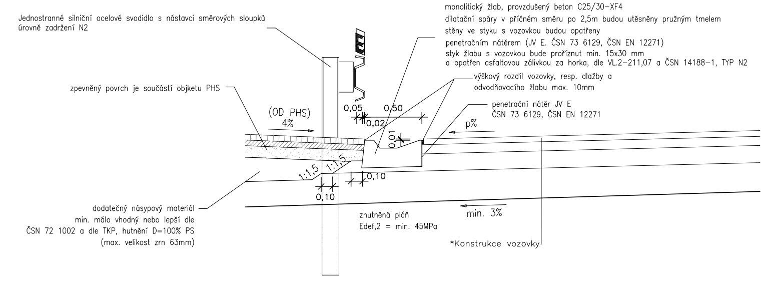

VOD. PROUŽEK
NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
VOD. PROUŽEK
NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE
7.50
1.50
3.25
3.25
0.75
1.00
0.50
0.25
3.00
3.00
0.25
0.50
1.00
0.25
0.25
3.00
0.25
1:2.5
1:2.5
0.60
0.40
kóta dna příkopu
Skrývka ornice v tl. 0.40 m dle pedologického průzkumu
Pohoz z lom. kamene tl. 0.40 m Ds=120 mm š. dna 0.60 m
Ocelové svodidlo jednostranné s nástavcemi úroveň zadržení N2
Zpevnění krajnice štěrkodrtí 0/32 tl. 0.10 m
Dosypáno zeminou min. podmínečně vhodnou nebo lepší dle ČSN 73-6133 (v souladu s TKP, kap.4) a zhutněno na 100%PS
Odstranění drnů v tl. 0.15 m
Skrývka ornice v tl. 0.40 m dle pedologického průzkumu
Ohumusování tl. 0.15 m (SO 101) + osetí travním semenem (SO 801)
JESENICE
PSÁRY
kóta nivelety
Vodicí čára š. 0.125 m
Střední dělicí čára š. 0.125 m
Vodicí čára š. 0.125 m
8%
-0.08
2.5%
±0.00
2.5%
kóta terénu
0.50
Aktivní zóna tl. 0,5 m
3%
1:2.5
1:2.5
min. 0.30
kóta dna příkopu
Edef.2 min. 45 MPa
*Konstrukce vozovky
Odstranění stávající vozovky v tl. 0,50 m
Příkopová tvárnice z bet. C30/37-XF4 š. 0.60 m do ŠP lože tl. 0,10m km 1,060 - KÚ vlevo
Úprava nevhodného podloží násypu - zahutnění kam. materiálu HDK 63/125 do podloží tl. 0,3 m
srovnávací rovina
5.25
2.00
SO 421
Směrový sloupek výšky 0,80 m Vzájemná vzdálenost dle ČSN 736101
Zpevnění krajnice štěrkodrtí 0/32 tl. 0.10 m, tř. B, dle TKP a VL 1, snížení max. o 30 mm
Dosypáno zeminou min. podmínečně vhodnou nebo lepší dle ČSN 73-6133 (v souladu s TKP, kap.4) a zhutněno na 100%PS
Příkopová tvárnice z bet. C30/37-XF4 š. 0.60 m do bet. lože C20/25n-XF3 tl. 0,10m
SO 104
2%
3%
6%
8%
8%
-0.08
0.03
max. 0.30
1:2.5
1:2.5
min.0.40
0.25
0.50
kóta nivelety stezky
kóta dna drenáže
**Konstrukce stezky (SO 104)
Aktivní zóna tl. 0,3 m
1:1.5
1:1.5
min. 0.30
kóta dna příkopu
Dosypáno zeminou min. podmínečně vhodnou nebo lepší dle ČSN 73-6133 (v souladu s TKP, kap.4) a zhutněno na 100%PS
Ohumusování tl. 0.15 m (SO 101) + osetí travním semenem (SO 801)
Příkopová tvárnice z bet. C30/37-XF4 š. 0.60 m do ŠP lože tl. 0,10m km 1,070 - KÚ vpravo
Skrývka ornice v tl. 0.40 m dle pedologického průzkumu
Podélná drenáž DN 150 HDPE; Profilovaná, kruhová pevnost SN 8, perforovaná s plným dnem; uložena do ŠP lože tl. 0,05 m obsyp drtí 8/32, dle geotechnických podmínek separační geotextilie

*Konstrukce vozovky

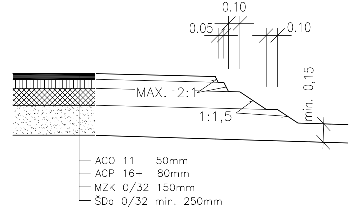
Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu vozovky	ACO 11 (50/70)	50 mm	ČSN EN 13108-1, (ČSN 73 6121)
Postřik spojovací z kationaktivní asfaltové emulze	PS-E (C50 B5)	0,35 kg/m²*	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808
Asfaltový beton pro podkladní vrstvu vozovky	ACP 16+ (50/70)	80 mm	ČSN EN 13108-1, (ČSN 73 6121)
Postřik infiltrační z kationaktivní asfaltové emulze s posypem drceným kamenivem frakce 2/4 v množství 3,0 kg/m²	PI-E (C50 B5)	0,60 kg/m²*	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808
Mechanický zpevněné kamenivo	MZK 0/32 Gc	150 mm	ČSN EN 13285, (ČSN 73 6126-1)
Štěrkodrť	ŠDa 0/32 Ge	min.250 mm	ČSN EN 13285, (ČSN 73 6126-1)
Konstrukce vozovky celkem		min.530 mm	

*pozn.: Uváděno v množství zbytkového pojiva.

ZAKONČENÍ KONSTRUKČNÍCH VRSTEV VOZOVKY S ODVODŇOVACÍM ŽLABEM 1:25

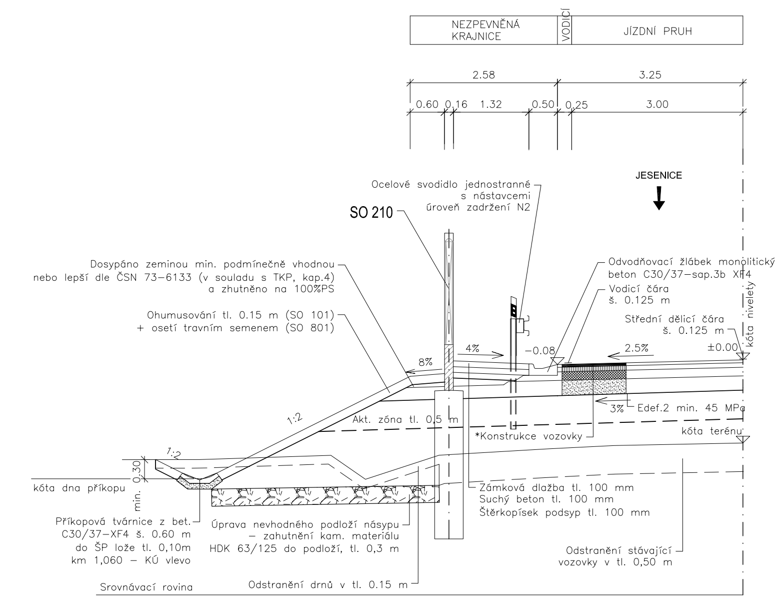

Jednostranné silniční ocelové svodidlo s nástavci směrových sloupků úrovně zadržení N2
zpevněný povrch je součástí objketu PHS
(OD PHS)
4%
0,05
0,50
0,02
0,01
1:1,5
1:1,5
0,10
0,10
0,10
p%
min. 3%
monolitický žlab, provzdušený beton C25/30-XF4
dilatační spáry v příčném směru po 2,5m budou utěsněny pružným tmelem
stěny ve styku s vozovkou budou opatřeny penetračním nátěrem (JV E. ČSN 73 6129, ČSN EN 12271)
styk žlabu s vozovkou bude proříznut min. 15x30 mm a opatřen asfaltovou zálivkou za horka, dle VL.2-211,07 a ČSN 14188-1, TYP N2
výškový rozdíl vozovky, resp. dlažby a odvodňovacího žlabu max. 10mm
penetrační nátěr JV E ČSN 73 6129, ČSN EN 12271
dodatečný násypový materiál min. málo vhodný nebo lepší dle ČSN 72 1002 a dle TKP, hutnění D=100% PS (max. velikost zrn 63mm)
zhutněná pláň Edef,2 = min. 45MPa
*Konstrukce vozovky

DETAIL UKONČENÍ VRSTEV 1:25


0.10
0.05
0.10
MAX. 2:1
1:1,5
min. 0,15
ACO 11 50mm
ACP 16+ 80mm
MZK 0/32 150mm
ŠDa 0/32 min. 250mm

DETAIL ÚPRAVY S PROTIHLUKOVOU STĚNOU
PLATNOST PRO KM 1,160 - 1,300 VLEVO

S 7.5/60


NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE
VODICÍ PROUŽEK
JÍZDNÍ PRUH
2.58
3.25
0.60
0.16
1.32
0.50
0.25
3.00
JESENICE
SO 210
Ocelové svodidlo jednostranné s nástavcemi úroveň zadržení N2
Dosypáno zeminou min. podmínečně vhodnou nebo lepší dle ČSN 73-6133 (v souladu s TKP, kap.4) a zhutněno na 100%PS
Ohumusování tl. 0.15 m (SO 101) + osetí travním semenem (SO 801)
Odvodňovací žlábek monolitický beton C30/37-sap.3b XF4
Vodicí čára š. 0.125 m
Střední dělicí čára š. 0.125 m
kóta nivelety
4%
8%
-0.08
2.5%
±0.00
3%
Edef.2 min. 45 MPa
1:2
1:2
Akt. zóna tl. 0,5 m
*Konstrukce vozovky
kóta terénu
min. 0.30
kóta dna příkopu
Příkopová tvárnice z bet. C30/37-XF4 š. 0.60 m do ŠP lože tl. 0,10m km 1,060 - KÚ vlevo
Úprava nevhodného podloží násypu - zahutnění kam. materiálu HDK 63/125 do podloží, tl. 0,3 m
Zámková dlažba tl. 100 mm
Suchý beton tl. 100 mm
Štěrkopísek podsyp tl. 100 mm
Odstranění stávající vozovky v tl. 0,50 m
Srovnávací rovina
Odstranění drnů v tl. 0.15 m

ČÁST B
SO 101

Objednatel:
KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE
ZBOROVSKÁ 81/11, 150 00 PRAHA 5

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Zhotovitel PD: PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4, IČ: 45272387, www.pragoprojekt.cz, datová schránka: 4kifr54
Zpracovatelský útvar: Ateliér Praha I - K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4, Tel.: 226 066 111, E-mail: mailbox@pragoprojekt.cz

Navrhl/vypracoval: Bc. Martin VALÁŠEK podpis: Valášek	Zodpovědný projektant: Ing. Pavla TOMÍČKOVÁ podpis: Tomíčková	Ředitel ateliéru Praha I: Ing. Jan ZAPLETAL
Technická kontrola: Ing. Vladimír KONÍČEK podpis: Koníček	Hlavní inženýr projektu: Ing. Pavla TOMÍČKOVÁ podpis: Tomíčková	

Kraj:	STŘEDOČESKÝ	Číslo zakázky:	15 278 2
Místo stavby:	PSÁRY, k.ú. DOLNÍ JIRČANY	Číslo akce:	02 110
Objednatel:	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE	Datum:	12/2016
Název stavby:	SOKP 512 "D1-JESENICE-VESTEC" PSÁRY-PŘELOŽKA SILNICE II/105	Formát:	6xA4
		Měřítko:	1:50
Objekt:	HLAVNÍ TRASA	Stupeň:	PDPS
		Souprava:	
Příloha:	VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ - KM 1,040 - 1,460	Číslo přílohy:	4.2